

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA**  
**sekce stavební - územní odbor Praha**

---

Sp. zn.: MP-SDP0033/17-5/Vv  
Č. j.: DUCR-14012/17/Vv  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák

V Praze dne 8. března 2017  
Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)  
602 668 810  
E-mail: vlasak@ducr.cz

## **ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

### **v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

#### **Poříčany**

#### **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“**

#### **Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

#### **Stavba je členěna na:**

D. Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-31 Rozhlasové zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 02-33 Kamerový systém

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-32 Informační systém

D.2.10 Sdělovací zařízení

PS 02-34 Přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-11 Úprava dispečerské řídicí techniky

PS 03-12 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 04-11 Výtahy

## E. Stavební část

### E.1 Inženýrské objekty

#### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01 Železniční svršek

SO 11-02 Železniční spodek

#### E.1.2 Nástupiště

SO 12-01 Nástupiště

#### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod

#### E.1.6 Potrubní vedení

SO 16-01 Odvodnění výstupu z podchodu

SO 16-02 Odvodnění přístřešků

#### E.1.8 Pozemní komunikace

SO 18-01 Chodníky, rampa

SO 18-01.1 Přístupová cesta podél Českobrodské ulice

SO 18-01.2 Dopravní trasy

### E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

#### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 21-01 Drobná architektura a oplocení

SO 21-01.1 Drobná architektura a oplocení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

#### E.2.4 Orientační systém

SO 24-01 Orientační systém pro cestující

### E.3 Trakční a energetická zařízení

#### E.3.1 Trakční vedení

SO 31-01 Úprava trakčního vedení

#### E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

SO 36-01 Úprava rozvodu NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

SO 36-01.1 Osvětlení přístupové cesty podél Českobrodské ulice

SO 36-01.2 Osvětlení provizorního nástupiště

SO 36-02 Úprava DOÚO

#### E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 37-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

### **Umístění stavby:**

p.č. 899/1, 906 a 908/1 k.ú. Poříčany

### **Stručný popis stavby:**

Účelem stavby je rekonstrukce železniční stanice celostátní dráhy na I. a III. tranzitním železničním koridoru s navýšením technické vybavenosti a se zajištěním bezbariérového přístupu na všechna čtyři nástupiště. Bezbariérový přístup bude zajištěn ze strany výpravní budovy i z protější, severní, strany nádraží, odkud v současnosti přístup do prostor železniční stanice zajištěn není.

Parametry nástupišť:

1. nástupiště – vnější, nástupištní hrana v délce 58 m, výška n. hrany na 550 mm nad TK, kolej č. 5
2. nástupiště – ostrovní, nástupištní hrana v délce 210 m, výška nástupištní hrany na 550 mm nad TK, koleje č. 1 a 3

3. nástupiště – ostrovní, nástupištní hrana v délce 200 m, výška nástupištní hrany na 550 mm nad TK, koleje č. 2 a 4

4. nástupiště – ostrovní, nástupištní hrana v délce 200 m, výška nástupištní hrany na 550 mm nad TK, koleje č. 6 a 8

Délky nástupišť č. 2, 3 a 4 odpovídají nejdelším provozovaným vlakům a skýtají rezervu na zastavení vlivem systému ETCS.

Provizorní nástupiště – úroňové, nástupištní hrana z tvárnic Tischer do bet. lože v délce 160 m, výška n. hrany na 200 mm nad TK, kolej č. 3 - bude sloužit po nutnou dobu výstavby.

Z hlediska náplně stavba obsahuje úpravy kolejiště v prostoru žst Poříčany v žkm 370,500 – 371,563. Konkrétně se jedná o úpravy železničního sdělovacího zařízení (rozhlasové zařízení, kamerový systém, informační systém, přeložky vytipovaných kabelů), silnoproudé technologie vč. DŘT, osazení výtahů, úpravy železničního svršku a spodku, rekonstrukci nástupišť, prodloužení stávajícího podchodu, úpravy potrubního vedení (napojení odvodnění), realizaci přístupových chodníků, osazení drobné architektury (mobiliář žst., odpadkové koše, lavičky), rekonstrukci zastřešení nástupišť, osazení orientačního systému vč. osazení prvků pro osoby s omezenou schopností orientace. Dále se jedná o úpravu trakčního vedení, úpravu rozvodů nn, osvětlení nástupišť vč. přístupových cest a podchodu, úpravu dálkového ovládání úsekových odpojovačů a rovněž ukolejnění kovových konstrukcí. Podrobnosti viz projektová dokumentace.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a kontaktní údaje na: stavbyvedoucího, technický dozor investora a koordinátora bezpečnosti ochrany zdraví při práci. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části B.15 ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: ČD-Telematika a.s. č.j. 1201604086 ze dne 3.5.2016, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. č.j. 598438/16 ze dne 29.4.2016, ČEZ Distribuce a.s. zn. 0100656092 ze dne 10.11.2016, zn. 1091557467 ze dne 9.2.2017 a zn. 001091560224 ze dne 10.2.2017 vč. podmínek pro provádění činností v OP nadzemních vedení a el. stanic, RWE Distribuční služby s.r.o., zn. 5001298822 ze dne 18.5.2016, SŽDC OŘ PHA - SEE ze dne 13.5.2016, ST Pv zn. 17228/2016-SŽDC-OŘ PHA-350-Tol ze dne 17.5.2016, SMT ze dne 20.5.2016, SBBH ze dne 7.6.2016 a SSZT Pv ze dne 18.5.2016, ČD a.s. RSM Praha č.j. 497/2016 ze dne 30.5.2016 a Obec Poříčany č.j. 333/2016/OÚ ze dne 1.6.2016.
21. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části H.2 ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení:
  - 21.1. závazného stanoviska - HZS Středočeského kraje, ÚO Kolín Ev. č. KO - 1385 - 2/2016/PD ze dne 29.9.2016:
    - 21.1.1. Požadujeme trvale označit výtahy dle § 10 vyhlášky 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění, v kabině výtahu a vně na dveřích výtahové šachty (v každé stanici) bezpečnostní tabulkou „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“.
  - 21.2. Vyjádření – KSÚS Středočeského kraje, zn. 5775/16/KSÚS/KHT/KUK ze dne 29.9.2016, zejména:
    - 21.2.1. V případě, že dojde k záboru pozemku ve správě KSUS SK, bude uzavřen majetkoprávní vztah mezi KSUS SK a investorem této akce.
    - 21.2.2. Po ukončení stavby bude vodorovné dopravní značení a okolní terén uveden do původního stavu.

- 21.3. koordinované závazné stanovisko – MÚ Český Brod, č.j. MUCB 24105/2016 ze dne 5.10.2016
- 21.3.1. Před vydáním kolaudačního souhlasu Stavebník předloží MěÚ Český Brod odboru ŽPZ doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých stavební činností.
- 21.3.2. Stavebník a dodavatelé stavby se budou řídit připomínkami ve vyjádřeních koordinovaného závazného stanoviska při případných archeologických nálezech, dotčení silnice II/330 a přechodné úpravy dopravního značení.
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 12 měsíců. **Žádost o zavedení zkušebního provozu je nutno podat minimálně 20 dní předem** před uvažovaným zahájením užívání stavby ve zkušebním provozu.
24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
27. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. dubna 2019, včetně zkušebního provozu.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Obec Poříčany, Lipová 235, 28914 Poříčany
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- DERSONER TRADING s.r.o., Ocelkova 643/20, 19800 Praha
- Charous Zdeněk, Krakovany 187, 28127 Krakovany v Čechách
- Jebavá Jana, PhDr., Nádražní 89, 28914 Poříčany
- Záhora Václav, Na Chmelnici 626/55, 29001 Poděbrady

### **Odůvodnění**

Stavebník Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234 podal dne 27. ledna 2017 žádost o stavební povolení.

Sdělení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona bylo vydáno stavebním úřadem Městský úřad Český Brod, odbor stavební a územního plánování pod č.j. MUCB 28115/2016 dne 12.10.2016.

Drážní úřad oznámil zahájení stavebního řízení č.j.: DUCR-7756/17/Vv dne 7. února 2017 a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2

stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Drážní úřad vyzval stavebníka 17. února 2017 pod č.j. DUCR-10352/17/Vv k zaplacení správního poplatku. Správní poplatek byl uhrazen převodem ke dni 24. února 2017.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s. IČ: 25793349, autorizace Ing. Lukáš Pánik ČKAIT 0201916 a další přizvání oprávnění projektanti s příslušnou specializací
- smlouva o umístění a provedení stavby (ČD a.s. x SZDC s.o.)
- stanoviska dotčených orgánů:
  - koordinované závazné stanovisko – MÚ Český Brod č.j. MUCB 24105/2016 ze dne 5.10.2016
  - KÚ StčK OŽPaZ č.j. 135444/2016/KSUK ze dne 16.9.2016 a č.j. 135441/2016/KSUK ze dne 19.9.2016
  - KŘ Policie StčK, ÚO Kolín, DI č.j. KRPS-309500-1/ČJ-2016-010406-DOŽ ze dne 5.10.2016
  - HZS StčK, ÚO Kolín ev.č. KO-1385-2/2016PD ze dne 29.9.2016
  - KHS StčK, ÚP Kolín č.j. KHSSC 47420/2016 ze dne 12.9.2016
- stanoviska účastníků řízení:
  - Obec Poříčany č.j. 574/2016/OÚ ze dne 14.10.2016
  - KSÚS Středočeského kraje, zn. 5775/16/KSÚS/KHT/KUK ze dne 29.9.2016
  - České dráhy a.s., GR č.j. 987/2016-O3 ze dne 13.10.2016
  - vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatele dráhy (SZDC s.o.)
  - dalších vlastníků správců sítí a zařízení
- stanovisko ověření (interoperabilita)
  - Dílčí stanovisko ověření 1714/8/SG/16/INF/CS/2213 ze dne 6.10.2016
  - Stanovisko k uplatnění TSI (ENE) – zn. KAO-265/2016 ze dne 20.9.2016

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

„Otisk úředního razítka“

**Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

**Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení: (adresy doručení)

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha
- Obec Poříčany, Lipová 235/, 28914 Poříčany
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín
- DERSONER TRADING s.r.o., Ocelkova 643/20, 19800 Praha
- Charous Zdeněk, Krakovany 187, 28127 Krakovany v Čechách
- Jebavá Jana, PhDr., Nádražní 89, 28914 Poříčany
- Záhora Václav, Na Chmelnici 626/55, 29001 Poděbrady

Dotčené orgány:

- Městský úřad Český Brod, náměstí Husovo 70, 28201 Český Brod
  - stavební odbor
  - odbor dopravy
  - odbor životního prostředí a zemědělství
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kolín, U Nemocnice 3, 28001 Kolín
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Kolín, Polepská 534, 28002 Kolín
- Policie České republiky - KŘ Středočeského kraje, ÚO Kolín, DI, Václavská 11, 28000 Kolín

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
  - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha
  - Regionální správa osobních nádraží Praha, Ukrajinská 304/2b, 10100 Praha

**Spis**

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0033/17